



north wales economic ambition board  
bwrdd uchelgais economaidd gogledd cymru

**ADRODDIAD I'R IS-GRŴP CYFLAWNI TRAFNIDIAETH**

**17 Chwefror 2020**

**Teitl:** *Diweddariad ar y Bil Bysiau (Cymru) a'r Adolygiad Bysiau Rhanbarthol*  
**Awdur:** Iwan Prys Jones - Rheolwr Rhaglen, Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru

**1. Pwrpas yr Adroddiad**

1.1 Diweddarau Aelodau ar gynnydd gyda'r Bil Bysiau (Cymru) a'r ffrydiau gwaith cysylltiedig. Yn ogystal, darperir diweddariad ar gynnydd gyda'r gwaith datblygu rhwydwaith bysiau rhanbarthol sydd ar y gweill ar hyn o bryd.

**2. Y Penderfyniad a Geisir**

2.1 Gwahoddir Aelodau i nodi'r diweddariad a'r cynigion am adroddiadau pellach mewn cyfarfodydd yn y dyfodol.

**3. Rhesymau dros y Penderfyniad**

3.1 Mae goblygiadau posib yn sgil deddfwriaeth arfaethedig Llywodraeth Cymru ar ddiwygio bysiau. Mae'r adroddiad yn rhoi diweddariad ar ddatblygiadau diweddar i aelodau.

3.2 Yn ogystal, mae'r papur yn rhoi diweddariad ar y gwaith sydd ar y gweill i sefydlogi a chefnogi rhwydweithiau bysiau yn y Gogledd. Mae'r sector wedi cael cyfnod cythryblus iawn yn ddiweddar.

3.3 Yn olaf, roedd fersiwn gwreiddiol y Papur Gwyn yn cynnwys cynigion i sefydlu Awdurdodau Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae'r mater hwn bellach wedi'i gynnwys o fewn y Bil Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) arfaethedig, y cyhoeddwyd drafft ohono ddiwedd 2019. Mae'r papur yn rhoi diweddariad ar gynigion y bil i'r graddau eu bod yn berthnasol i elfen drafnidiaeth y Cyd-bwyllgorau Corfforaethol arfaethedig.

#### **4 Cefndir ac Ystyriaethau Perthnasol**

##### **Papur Gwyn Bysiau**

4.1 Ddiwedd 2018, cyhoeddwyd y Bil Trafnidiaeth Gyhoeddus (Cymru) ac fe gynhaliwyd ymgynghoriad arno, a ddaeth i ben ym mis Mawrth 2019. O ganlyniad i'r broses ymgynghori, deallir bod newidiadau wedi'u gwneud i'r ddeddfwriaeth arfaethedig. Gweler y manylion isod.

- Ni fydd y cynigion ar gyfer Tacsis a cherbydau Hurio Preifat yn ymddangos yn y Bil terfynol. Ar hyn o bryd, mae LIC yn ystyried sut i fwrw ymlaen â gwaith i wella trwyddedu tacsis a chaiff cynigion pellach eu cyflwyno yn y man.
- Mae'r cynigion i adolygu deddfwriaeth Cyd-Awdurdodau Trafnidiaeth wedi'u tynnu o'r drafft terfynol o'r Bil hefyd. Bellach, mae'r cynigion hyn wedi'u hymgorffori yn y Papur Gwyn Llywodraeth Leol ac Etholiadau sydd wedi'i gyhoeddi'n ddiweddar.
- Yn ogystal, mae'r cynigion i adolygu'r newid oed yn y cynllun Tocynnau Rhatach wedi'u tynnu o'r Bil arfaethedig hefyd.

4.2 O ganlyniad i'r newidiadau hyn, dim ond newidiadau i wasanaeth bysiau fydd wedi'u cynnwys yn y Bil arfaethedig terfynol, a deallwn y gelwir hwn yn Fil Gwasanaethau Bysiau (Cymru). Bydd hwn yn cynnwys dau brif faes gweithgaredd:

1. Hwyluso Darpariaethau i gefnogi'r gwaith o ddatblygu rhwydweithiau bysiau.
  - a. Deallwn y bydd tri phŵer hwyluso yn fersiwn nesaf y Bil pan gaiff ei gyflwyno am ymgynghoriad.
    - Cynllun Partneriaeth Cymru newydd - i ddisodli'r cynnig blaenorol am Bartneriaethau Ansawdd Estynedig
    - Pwerau Masnachfreinio
    - Y pŵer i weithredu Gwasanaethau Bysiau Awdurdodau Lleol
2. Pwerau Rhannu Gwybodaeth
  - a. Bydd dau brif bŵer i gefnogi Awdurdodau Lleol mewn perthynas â darparu gwybodaeth.
    - Bydd Awdurdodau Lleol yn medru gwneud cais am wybodaeth fanwl gan weithredwyr, lle gwneir cynigion i ddiddymu gwasanaethau bysiau, fel bod gwybodaeth ddiweddar ar gael i gynllunio ar gyfer gwasanaethau a.63 newydd.
    - Darparu dyddiad agor i gefnogi systemau gwybodaeth ar sail ap neu amser go iawn.

4.3 Deallwn y caiff Bil diwygiedig ar hyd yr un llinellau â'r uchod ei gyflwyno i'r Senedd yn ddiweddarach leni a fydd yn destun ymgynghoriad manwl wedi hynny, cyn i ddeddfwriaeth gael ei chyflwyno am

gymeradwyaeth. Bydd y broses ymgynghori hon yn cynnwys y darpariaethau arferol ar gyfer Asesiadau Effaith a chaiff ei chefnogi gan Nodiadau Eglurhaol.

- 4.4 Unwaith y bydd y Papur Gwyn manwl ar gael, darperir gwybodaeth bellach i'r Aelodau fel y gellir rhoi ymateb llawn i'r ymgynghoriad.

#### **Datblygu Rhwydwaith Bysiau Rhanbarthol**

- 4.5 Mae cyflwyniadau wedi'u darparu i Aelodau yn flaenorol ynghylch y potensial i ddatblygu rhwydwaith a dulliau bysiau strategol rhanbarthol. Mae hyn yn seiliedig ar yr anawsterau sydd wedi'u profi'n ddiweddar, gyda gweithredwyr bysiau yn stopio masnachu gyda sgil-ffeithiau ar wasanaethau bysiau a chostau i awdurdodau lleol wrth iddynt orfod ail-ddarparu.

- 4.6 Fe gofia'r aelodau hefyd bod arian wedi'i ddarparu gan Lywodraeth Cymru ar gyfer cydlynu bysiau'n rhanbarthol, gyda chyllideb ar gael dros nifer o flynyddoedd. Mae hi wedi bod yn anodd adnabod secondiad i'r rôl hon, ac mae'r cynnydd wedi bod yn araf o ganlyniad i hynny, er gwaethaf peth cefnogaeth gan Gyngor Gwynedd.

- 4.7 O ganlyniad, mae peth amser ymgynghorydd wedi'i brynu'n ddiweddar, gan ddefnyddio'r gyllideb sydd ar gael, i ddarparu capasiti ychwanegol a chefnogaeth i ddatblygu rhai cynigion i'w hystyried gan aelodau. Ar hyn o bryd, mae Trafnidiaeth Cymru yn ymgymryd ag adolygiad rhwydwaith i Wynedd, gyda chefnogaeth gan Lywodraeth Cymru. Mae Sir y Fflint wedi ymgymryd ag adolygiad manwl o'u rhwydwaith yn flaenorol ac mae ganddynt gynigion datblygedig i sefydlu Partneriaeth Ansawdd ar y llwybr rhwng Caer a'r Rhyl. Yn ogystal, mae cynigion pilot yn datblygu ar gyfer Trafnidiaeth Ymateb i'r Galw yn Nyffryn Conwy. Bydd y gwaith yn adeiladu ar yr astudiaethau hyn ac yn ceisio datblygu dull ar gyfer y rhanbarth cyfan.

- 4.8 Mae'r cynllun gwaith cychwynnol yn cynnwys yr elfennau a ganlyn: -

- Adnabod a chynnig coridorau a fydd yn sefydlu rhwydwaith bysiau strategol rhanbarthol
- Datblygu cynigion ar gyfer partneriaethau ansawdd ar hyd y llwybrau hyn
- Gweithio ar gynigion ar gyfer DRT fel mewnlenni i'r rhwydwaith craidd
- Ystyried opsiynau i sefydlu "gweithredwr pan fetha popeth arall" yn y rhanbarth
- Cefnogi'r rhaglen datgarboneiddio trafndiaeth

4.9 Mae'r gwaith wedi dechrau'n ddiweddar. Mae trafodaethau cadarnhaol wedi'u cynnal gyda Trafnidiaeth Cymru i sicrhau bod y gwaith yn plethu i mewn i'r prosiectau a'r cynlluniau peilot sydd ar y gweill ganddynt. Mae trafodaethau cadarnhaol wedi'u cynnal gyda rhai gweithredwyr bysiau hefyd i weld beth fyddai'r potensial ar gyfer partneriaeth gref. Mae'r ymateb wedi bod yn gadarnhaol ac mae cefnogaeth i ddatblygu model ar gyfer y dyfodol a cheisio trefniadau partneriaeth hir-dymor a fyddai'n sicrhau cymysgedd o fuddsoddiad cyhoeddus a phreifat mewn gwasanaethau bysiau rhanbarthol.

4.10 Nodir y bydd rhai cynigion cychwynnol o'r gwaith ar gael ar gyfer cyfarfod nesaf yr Is-fwrdd. Yn amodol ar gynnydd, darperir cyflwyniad ar y deilliannau cychwynnol a'r camau nesaf sydd wedi'u cynllunio i'r Aelodau.

## **5. Goblygiadau Ariannol**

5.1 Ni chyfyd unrhyw oblygiadau ariannol penodol o'r adroddiad hwn; gwybodaeth am ddeddfwriaeth arfaethedig a'r gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd ydyw yn bennaf. Pan gaiff ei chwblhau, bydd effeithiau ariannol i'r ddeddfwriaeth, ond caiff y rhain eu hamlygu mewn adroddiadau diweddarau yn y dyfodol neu yn ystod yr ymgynghoriad a ddylai ddilyn hynny.

## **6. Goblygiadau Cyfreithiol**

6.1 Ni chyfyd unrhyw oblygiadau cyfreithiol penodol o'r adroddiad hwn. Bydd gan Filiau arfaethedig Llywodraeth Cymru effeithiau arwyddocaol, ond cynhelir cyfnodau ymgynghori penodol ar y Biliau hyn a bydd gan yr Aelodau gyfle i roi sylwadau yn ystod y cyfnodau ymgynghori hanfodol.

## **7. Goblygiadau Staffio**

7.1 Ni chyfyd unrhyw oblygiadau staffio penodol ar y cam hwn - mae'r adroddiad yn rhoi diweddariadau ar y gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd.

## **8. Effaith ar Gydraddoldeb**

8.1 Ni chyfyd unrhyw oblygiadau cydraddoldeb penodol ar y cam hwn - mae'r adroddiad yn rhoi diweddariadau ar y gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd. Cynhelir ymgynghoriad manwl ar unrhyw adroddiadau lle bydd effeithiau'n bosib yn ystod y broses ymgynghori briodol.

**9. Ymgynghoriadau a gynhaliwyd**

- 9.1 Nid oes angen unrhyw ymgynghori penodol ar y cam hwn - mae'r adroddiad yn rhoi diweddariadau ar y gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd. Cynhelir ymgynghoriad manwl ar unrhyw adroddiadau lle bydd effeithiau'n bosib yn ystod y broses ymgynghori briodol.
- 

**YMATEB Y SWYDDOGION STATUDOL:**

**i. Swyddog Monitro - corff atebol:**

Rwy'n croesawyr adroddiad amserol yma ar y tirwedd deddfwriaethol sydd yn datblygu yn y maes llywodraeth leol a thrafnididaeth.

**ii. Pennaeth Cyllid - corff atebol:**

Mae paragraff 5.1 o'r adroddiad yn nodi nad oes ymhlygiadau ariannol i'r adroddiad yma, a'i bwrpas yw rhoi gwybodaeth ar y ddeddfwriaeth arfaethedig a'r gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd. Bydd ardrawiadau ariannol yn dilyn cwblhau'r ddeddfwriaeth, a bydd hynny'n cael ei amlygu mewn adroddiadau i ddod, neu yn ystod yr ymgynghori.